



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

18/04/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

18/04/2024

Оглавление

Арктический туризм

Первая стратегическая сессия проекта "Русский Север и Арктика" прошла в Мурманске

В Красноярске встретили участников исторического прыжка из стратосферы в Арктику

Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна нарастили динамику вылова на 11,5%

Названы три фактора, определяющие состояние рыбной отрасли в Северном бассейне

Коренные малочисленные народы

Оленеводам-частникам начнут выдавать ветеринарные аптечки

Наука, культура и образование

Самолёт с полярниками экспедиции "Север-2024" прибыл в Арктику

Оборона и безопасность

Белая оборона: попытки Канады милитаризовать Арктику терпят крах

Промышленность и технологии

Глава Якутии обсудил проект «Синергия Арктики» с президентом «Ростелекома»

Социально-экономическое развитие

Глава Якутии провел встречу со специальным представителем по Арктике

Кого ищут мурманские работодатели в апреле и насколько изменились зарплаты у востребованных специалистов за год

Транспортные системы

Новые российские вездеходы прошли испытания на Таймыре

Экология

[Национальный парк «Русская Арктика» объявляет «Заповедный марафон»](#)

[Метель заблокировала вывоз мусора в нескольких населенных пунктах Ямала](#)

Энергетика

[Уголь Арктики: в Якутии добыча угля увеличилась на 33%, а на Чукотке угольный бизнес перешел от австралийцев к россиянам](#)

Арктический туризм

Первая стратегическая сессия проекта "Русский Север и Арктика" прошла в Мурманске

ГТРК Мурман, 17/04/2024

Первая стратегическая сессия проекта "Русский Север и Арктика" прошла в Мурманске во время первого, аналитического этапа разработки туристической схемы. В мероприятии приняли участие представители исполнительных органов, муниципалитетов, турбизнеса и экспертов из Мурманской области. Об этом сообщили в региональном комитете по туризму. Собравшиеся обсудили первичные гипотезы, получили обратную связь и предложения от представителей регионального экспертного сообщества.

"Важно, когда планы развития строятся не только на экспертной оценке извне, но и опираются на опыт и мнение региона. По результатам нескольких сессий, большой исследовательской работы, уверен, мы получим понятный план развития туризма в рамках макротерритории "Русский Север и Арктика", – заявил председатель комитета по туризму Мурманской области Александр Елисеев. Туристическая схема "Русский Север и Арктика" – долгосрочная стратегия комплексного развития Мурманской области, Республики Карелия, Архангельской и Вологодской областей как единого туристического пространства.

Реализация проекта осуществляется по инициативе Минэкономразвития России в рамках национального проекта "Туризм и индустрия гостеприимства".

Первоисточник: https://murman.tv/news-n-21574--pervaya-strategicheskaya-sessiya-proekta-russkij-sever-i-arktika-proshla-v-murmanske?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Красноярске встретили участников исторического прыжка из стратосферы в Арктику

НИА-Красноярск, 17/04/2024

С поставившими мировой рекорд стратонавтами встретился губернатор Красноярского края Михаил Котюков.

Стратонавты лётчик-космонавт Герой РФ Михаил Корниенко, лётчик-инструктор Александр Лынник и основатель аэрокосмической лаборатории «Стратонавтика», инженер космической и стратосферной техники Денис Ефремов установили мировой рекорд, совершив прыжок из стратосферы на Северный Полюс.

Губернатор Красноярского края при личной встрече выразил восхищение стратонавтам.

«От лица жителей Красноярского края выражаю искреннее восхищение вашим рекордом. Это знаковое событие и очередной успех России. Ваш проект – это еще один шаг в теме освоения Арктики. Знаю, что в ходе этого уникального проекта вы доставили нашим полярникам оборудование для обеспечения связи. Одним разом решили сразу несколько важных задач», - рассказал Михаил Котюков.

Как отметили стратонавты, этот прыжок был важен и тем, что было протестировано отечественное оборудование. Техника работала хорошо, без отказов.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-arktika/5323.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна нарастили динамику вылова на 11,5%

ИА Би-Порт (Мурманск), 17/04/2024

Рыбаки Северного бассейна к 16 апреля нарастили динамику вылова на 11,5%. Объем добычи увеличился до 165 тысяч тонн. Вылов мойвы превысил уровень прошлого года более чем в два раза, краба – на 10%, камбалы – в 2,6 раза.

По данным отраслевой системы мониторинга Росрыболовства (ЦСМС), на эту дату общий объем добытой рыбы и морепродуктов российскими рыбаками составил 1,7 млн тонн, что на 2,6% больше уровня прошлого года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/291277>

Названы три фактора, определяющие состояние рыбной отрасли в Северном бассейне

ИА Би-Порт (Мурманск), 17/04/2024

Состояние рыбной отрасли в Северном бассейне определяется тремя обстоятельствами. Об этом председатель Союза рыбопромышленников Карелии Илья Раковский рассказал Fishnews.

Одним из основных факторов является состояние запасов трески. Разрешенные объемы добычи этой рыбы сокращаются третий год, что сказывается на инвестиционной емкости отрасли и финансовых планах пользователей.

Сложившаяся ситуация усугубляет проблему с недостроенными судами под инвестиционные квоты. По словам председателя Союза, деньги предприятий полностью заморожены в этих проектах, проценты по кредитам на их реализацию предприятия платят, но при этом задействовать заказанный флот они не могут.

Третьим фактором является усугубляющееся санкционное давление по поставкам судового снабжения и запасных частей.

Илья Раковский отметил, что для построения планов на будущее необходимо понимать год, с которого начнется восстановление запасов по треске. Прогнозными исследованиями и данными на данную тему поделилось ПИНРО в рамках заседания Северного бассейнового научно-промыслового совета, но называть какие-то даты восстановления промыслового запаса еще преждевременно, подчеркнул председатель Союза рыбопромышленников Карелии.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/291282>

Коренные малочисленные народы

Север-Пресс, 17/04/2024

В ЯНАО начали работать новые меры поддержки кочевников. Студентам-тундровикам станет проще возвращаться на каникулы домой, а оленеводам раздадут бесплатные ветаптечки. Об этом рассказал глава Ямала Дмитрий Артюхов.

«На этой неделе первые оленеводы-частники получают ветаптечки. В наборе — востребованные лекарства, перевязочные средства и инструменты. За сезон выдадим 1576 комплектов. Осенью оценим первые результаты», — написал в соцсетях губернатор.

Кроме того, жители стойбищ смогут воспользоваться услугами попутных вертолетов, чтобы добраться домой. Узнать о наличии свободных мест можно будет у глав населенных пунктов. Также для проведения ветеринарных процедур с животными власти закупят и поставят 13 стационарных и переносных загонов — коралей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/olenevodam-chastnikam-nachnut-vydavat-veterinarnye-aptechki/>

Наука, культура и образование

Самолёт с полярниками экспедиции "Север-2024" прибыл в Арктику

ИА Би-Порт (Мурманск), 17/04/2024

В Арктике стартовала высокоширотная экспедиция "Север-2024". Об этом сообщили в министерстве природных ресурсов и экологии РФ.

Самолёт АН-26Б-100 с 11 полярниками прибыли из поселка Хатанга (полуостров Таймыр) на остров Большевик архипелага Северная Земля. Воздушное судно приземлилось на аэродроме научно-исследовательского стационара "Ледовая база Мыс Баранова".

Учёным Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ) предстоит продолжить высокоширотные арктические исследования современных изменений высокоширотной климатической системы Арктического региона. В частности, специалисты проведут комплексные гляциологические, гидрологические, палеографические, медицинские, мерзлотные, экологические и гидрохимические исследования.

На станции "Ледовая база Мыс Баранова" также продолжится выполнение годовых циклов наблюдений и исследований в области метеорологии, аэрологии, геофизики, ледоведения, океанографии и загрязнения атмосферы. Исследовательские проекты разработаны и реализуются в сотрудничестве с Главной геофизической обсерваторией им. А.И. Воейкова, с Тихоокеанским океанологическим институтом им. В.И. Ильичева (ТОИ) Дальневосточного отделения (ДВО) РАН, Институтом прикладной астрономии (ИПА) РАН и другими научными организациями.

Спецрейс также доставил на станцию необходимое научное оборудование, продукты питания, посылки и письма от родных и близких полярникам, которые работают на научной базе уже более семи месяцев. Обрато на "большую землю" самолёт забрал двух членов зимовочного состава экспедиции.

Как отметил директор ААНИИ Александр Макаров, данный аэродром был запущен в эксплуатацию в 2023 году, но уже неоднократно использовался в качестве опорного пункта для организации транспортно-логистических операций. В частности, его использовали для доставки полярников и грузов на дрейфующую станцию "Северный полюс-41" и в лагерь "Барнео".

"В перспективе наша авиаплощадка на Северной Земле станет крупным научно-логистическим центром и может быть использована в качестве авиабазы для развития навигации на трассе Северного морского пути и в спасательных операциях МЧС", - подчеркнул директор института.

Снежно-грунтовая взлетно-посадочная полоса успешно прошла проверку Росавиации, получен акт годности к приему воздушных судов. Авиаплощадка обеспечена современным свето-сигнальным и радионавигационным оборудованием, что позволяет ей работать в условиях полярной ночи. Аэродром может принимать самолеты на колесном шасси типа Ан-74, Ан-72, Ан-26 и Ан-12. В перспективе планируется расширить возможности аэродрома для приема тяжелых Ил-76.

Первоисточник:

https://b-port.com/news/291290?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F291290

Оборона и безопасность

Белая оборона: попытки Канады милитаризовать Арктику терпят крах

Известия, 17/04/2024

Канада стремится усилить милитаризацию Арктического региона — это следует из новой оборонной стратегии страны. Однако финансирование, запланированное в документе, не соответствует заявленным целям, указали «Известиям» в посольстве РФ в Канаде. Эксперты полагают, что истинной целью документа стали попытки Джастина Трюдо продемонстрировать союзникам по НАТО готовность внести свой вклад в коллективную оборону, учитывая, что военный бюджет страны не дотягивает до 2% от ВВП, как того требует альянс. О попытках Канады усилить свои позиции в Арктике и ее перспективах — в материале «Известий».

Канада пытается укрепить свои позиции в Арктике

Канада заявляет о стремлении расширить собственные военные возможности в Арктике. Таким образом Оттава намерена вносить вклад в коллективные усилия в сфере обороны в рамках НАТО. На это же направлена опубликованная на прошлой неделе новая оборонная стратегия страны.

Однако финансирование, предусмотренное канадским правительством для реализации программного документа, не столь значительно, что вряд ли позволяет сделать вывод о начале курса на милитаризацию Арктики, считают в посольстве РФ в Канаде.

— В проекции на 20 лет прибавка к военному бюджету, который не дотягивает до 1,5% от ВВП (рекомендация НАТО — направлять 2% ВВП на оборонные нужды. — «Известия»), будет в пределах статической погрешности, едва догоняя темпы среднегодовой инфляции. Подавляющая доля обещанных инвестиций пойдет на продление срока эксплуатации и обслуживание весьма изношенной техники и вооружений за пределами Арктики, — заявили «Известиям» в российском диппредставительстве.

Тем не менее правительство Канады заявило о планах приобрести новые машины, адаптированные ко льду и снегу для работы на всех арктических территориях и в любых климатических условиях. Планируется также приобрести новое оборудование, в том числе самолеты дальнего радиолокационного обнаружения, ракеты дальнего действия наземного базирования, тактические вертолеты, системы ПВО для защиты критически важной инфраструктуры и новые подводные лодки.

Стратегия, помимо прочего, предусматривает создание «северных хабов оперативной поддержки», что позволит Канаде круглогодично присутствовать в Арктике. Еще одна крупная статья расходов — приобретение специализированных морских датчиков, чтобы контролировать морские районы Канады, в том числе в Арктике. Правительство страны также планирует выделить около \$222 млн в течение 20 лет на строительство новой наземной спутниковой станции в Арктике

для улучшения способности страны обнаруживать, сдерживать и быстро реагировать на угрозы.

Документ направлен на противодействие России и Китаю, что прямо указывается в тексте стратегии: «Мы наблюдаем растущую активность России, а также увеличение числа китайских исследовательских судов двойного назначения, собирающих данные о канадском Севере».

Канада увеличивает именно военные статьи «арктического» бюджета с 2020 года. Если в бюджете 2019–2020 годов на этот регион правительство большую часть денег тратило на экономическое развитие и инфраструктуру, то уже в бюджет 2020–2021 годов были заложены военные расходы. В частности, в 2020 году часть денег была запланирована на модернизацию ледокола, и в этом отношении Канада шла в фарватере политики США по отношению к Арктике.

С этого периода важнейшим пунктом программы по милитаризации Канады стала модернизация системы Командования воздушно-космической обороны Северной Америки (NORAD) — совместной системы Вашингтона и Оттавы. По оценкам того периода, для этого требовалось около \$11 млрд, половину из которых должна была выделить Канада. Уже тогда эксперты утверждали, что реализация проекта, на который, по планам, должно было уйти от трех до пяти лет, затянется — как раз из-за возможных проблем с его бюджетированием со стороны канадского правительства.

Почему Канада обновила оборонную стратегию

Канада планирует выделить на цели в сфере обороны \$8,1 млрд в течение следующих пяти лет и в целом \$73 млрд в течение следующих 20 лет.

— Это значительное увеличение расходов на оборону и важный шаг вперед в наших усилиях по достижению 2% ВВП, как было согласовано членами НАТО на Вильнюсском саммите в 2023 году, — говорится в документе.

Тем не менее дополнительные инвестиции не приведут к достижению целевого показателя военных расходов НАТО для стран-членов. Планируется увеличить военные расходы только до 1,76% ВВП к 2029–2030 годам.

По словам экспертов, публикацию документа можно рассматривать как ответ на критику крайне низких военных расходов Канады со стороны других стран — членов НАТО и, в частности, США.

— Критика обострилась год назад, когда премьер-министр Канады Джастин Трюдо неосторожно заявил, что военные расходы Канады никогда не достигнут 2% ВВП, —

сказал «Известиям» заведующий отделом Канады Института США и Канады РАН Дмитрий Володин.

Такого же мнения придерживается главный научный сотрудник Института США и Канады РАН Елена Комкова. По ее словам, главная цель — сделать вид, что Оттава что-то делает.

Вместе с тем публикацию документа можно рассматривать и в контексте переговоров правительства Канады о присоединении страны к военному альянсу AUKUS (США, Великобритания и Австралия).

— Публикация такого документа должна продемонстрировать ближайшим союзникам решительность и готовность Канады вносить свой вклад в коллективные оборонные усилия как в рамках НАТО, так и в контексте новых создаваемых оборонных структур, — отметил Володин.

Ранее, по сообщениям СМИ, Джастин Трюдо заявил, что рассматривает возможность приобретения атомных подлодок, в том числе для защиты береговой линии в Арктике. При этом было отмечено, что Канада провела переговоры с членами AUKUS о том, как страны могут «работать еще более тесно».

Оттава хочет милитаризовать Арктику, но не может
Несмотря на грандиозные планы, попытки Канады усилить милитаризацию Арктического региона вряд ли увенчаются успехом, считают российские дипломаты.

— Кабинет Джастина Трюдо изо всех сил пытается продать своему народу и старшим товарищам за рубежом себя подороже, выдавая желаемое за действительное. Новый документ не содержит ничего, что способно было бы коренным образом изменить плачевное состояние поглощенных многочисленными внутренними проблемами недоукомплектованных «кленовых» вооруженных сил. А их реальное положение таково, что Канада в военном плане — бумажный белый медведь, — отметили дипломаты.

Появление обновленной стратегии может несколько усилить конфронтацию между РФ и Канадой, однако вряд ли можно говорить, что она станет сигналом для начала гонки вооружений и милитаризации региона, отмечает Дмитрий Володин.

— Для этого нужны деньги, а в случае Арктики — особенно много. Создание военной инфраструктуры и постоянное содержание войск и техники в условиях Крайнего Севера — дорогое удовольствие. Однако именно деньги, точнее их отсутствие, — главное слабое место этого документа, — сказал Володин «Известиям».

Российскую или китайскую угрозу в посольстве РФ называют мнимой, а тот факт, что вместо взаимодействия в общем для наших стран регионе Оттава идет по пути усиления конфронтации, вызывает жалость. При этом до 2022 года Россия и Канада сохраняли сотрудничество по ряду направлений. Например, осуществлялось взаимодействие между российскими и канадскими университетами по линии сети исследовательских центров Университета Арктики. Однако после начала СВО он приостановил членство 55 российских университетов и организаций.

Кроме того, в 2022 году Дания, Исландия, Канада, Норвегия, США, Финляндия и Швеция объявили о приостановке участия своих представителей во всех мероприятиях Арктического совета (межправительственный форум государств по сотрудничеству в Арктике) и его вспомогательных органах. Они также отказались направлять своих представителей на заседания Совета, проходящие на территории России. Позже эти же страны Арктического совета выпустили заявление о намерении осуществлять ограниченное возобновление работы в Арктическом совете по проектам, не связанным с российским участием.

Первоисточник:

https://iz.ru/1683334/inna-ianikeeva/belaia-oborona-popytki-kanady-militarizovat-arktiku-terpiat-krakh?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Промышленность и технологии

Глава Якутии обсудил проект «Синергия Арктики» с президентом «Ростелекома»

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 17/04/2024
Глава Якутии Айсен Николаев провел рабочую встречу с президентом ПАО «Ростелеком» Михаилом Осеевским. Центральной темой стало обсуждение вариантов участия компании в реализации социально-ориентированного проекта «Синергия Арктики».

Проект реализуется с 2023 года в рамках соглашения о взаимодействии между Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций России и Республикой Саха (Якутия). Он получил поддержку Президента России Владимира Путина.

«Синергия Арктики» предусматривает создание в экстремальных природно-климатических и географических условиях Якутии более 7 тысяч километров

волоконно-оптических линий связи. ВОЛС обеспечат высокоскоростной доступ в Интернет для более чем 72 тысяч жителей Якутии, проживающих на территории 86 населенных пунктов Арктической зоны и труднодоступных территорий региона. Реализация данного проекта позволит обеспечить кратное снижение стоимости услуг связи для населения Арктической зоны Республики Саха (Якутия) и устранить существующее цифровое неравенство.

Первым районом, в котором был реализован проект, стал Жиганский улус. ВОЛС, построенная при участии «Ростелекома», охватила три населенных пункта — Бестях, Баханай и Жиганск. Это позволило обеспечить подключение 1 257 домохозяйств района. Пропускная способность организуемого магистрального канала для районного центра составила 10 Гбит/с, для наслегов района — по 1 Гбит/с.

Глава республики и президент «Ростелекома» договорились продолжить контакты и дальнейшую проработку совместных проектов по цифровому развитию Якутии.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3395565?utm_source=yxnews&utm_medium=

Социально-экономическое развитие

Глава Якутии провел встречу со специальным представителем по Арктике

ЯСИА, 17/04/2024

Глава Якутии Айсен Николаев провел первую рабочую встречу со специальным представителем главы республики по Арктике Александром Акимовым. На встрече обозначены приоритетные направления в работе спецпредставителя, сообщает пресс-служба главы и правительства региона.

Среди приоритетных направлений работы — ускорение социально-экономического развития арктических районов Якутии, повышение эффективности северного завоза и взаимодействие с федеральными структурами.

По словам Александра Акимова, сегодня особое внимание уделено совершенствованию законодательства, направленного на развитие Арктической зоны. Работа ведется в тесной связке с федеральными структурами, прежде всего — с министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики и Госкорпорацией

«Росатом».

Кроме того, спецпредставитель отметил, что налажено взаимодействие с Российской академией наук, Российской академией народного хозяйства и государственной службы при президенте России, Советом по Арктике и Антарктике при Совете Федерации.

Глава Якутии Айсен Николаев обсудил с Александром Акимовым задачи, связанные с перспективным проектом по строительству железной дороги от Якутска до Магадана. Объект упростит круглогодичную перевозку грузов, снизит их стоимость, а также ускорит социально-экономическое развитие Якутии, улучшит транспортную доступность регионов Северо-Востока страны.

Еще одной из тем встречи стали задачи в области социально-экономического развития арктических улусов республики, в том числе в сфере традиционного хозяйствования и поддержки коренных и малочисленных народов Севера и Дальнего Востока.

Первоисточник:

https://ysia.ru/glava-yakutii-provel-vstrechu-so-spetsialnym-predstavitelem-po-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Кого ищут мурманские работодатели в апреле и насколько изменились зарплаты у востребованных специалистов за год

Goarctic.ru, 17/04/2024

Аналитики hh.ru подвели итоги месяца на рынке труда и выяснили, кого ищут мурманские работодатели прямо сейчас, а также как сильно изменились зарплаты у востребованных специалистов за год, передает «Арктик-ТВ».

Тренд №1. Голодные сферы и востребованные профессии

Аналитика за последний месяц показывает – спрос на работников у местного бизнеса растет, и достаточно быстрыми темпами. За год в целом по рынку Мурманской области число новых рабочих мест выросло на 21%. При этом некоторые сферы отразили падение спроса на кадры: среди них – сферы искусства и образования, медицина, добывающая отрасль, ИТ-сектор. Вместе с тем сильнее всего в регионе выросла потребность в специалистах по стратегии, инвестициям и консалтингу (+240% новых рабочих мест) и в специалистах по обслуживанию (+77%). Так же сильна нехватка в Мурманской области административного персонала: количество новых рабочих мест здесь выросло на 55%. В число заметно

востребованных кадров вошли, кроме того, специалисты сферы туризма и общепита, транспортники, рабочие.

Тренд №2. Региональные проблемы

Дефицит рабочей силы по-прежнему актуален для всех регионов России. На данный момент конкуренция за кадры в Мурманской области на уровне 2,7 резюме на вакансию, что уже чуть выше показателей января этого года.

Сложнее всего найти нужных кандидатов работодателям из Центрального, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, чуть больше выбор у компаний из Москвы и Санкт-Петербурга. Чем крупнее регион – тем меньше ощущается нехватка кадров, но тогда у работодателей появляются другие проблемы: огромная конкуренция за одних и тех же людей на рынке труда, поиск подходящих кандидатов среди всей массы и пр.

Тренд №3. Зарплаты

Медианная зарплата, которую указывают мурманские работодатели весной 2024 года, по сравнению с весной 2023-го, выросла на 20,6 тысячи (до 66,6 тысячи рублей). Разумеется, предлагать – еще не значит платить, но это маркер того, что происходит на рынке.

«В начале этого года я видела некоторое количество статей с информацией о том, что в России закончился рост заработных плат. Я уверена в обратном. Этот тренд наметился еще в прошлом году, и пока нет ни одного сигнала к тому, что ситуация в 2024 года изменится. Что могут делать компании, которые не в состоянии сильно повысить зарплату, но нуждаются в кадрах? Например, чаще предлагать удаленку иногородним работникам. Очевидно, подобная практика резко ограничивается профессиональной спецификой, но те компании, которые публикуют вакансии с удаленкой, приглашают в 3,5 раза больше кандидатов и имеют дисконт по зарплате в среднем 18%. Например, среднее зарплатное предложение в вакансиях с удаленным форматом работы составляет 48-58 тысяч рублей. Это отличная возможность привлекать людей из регионов, предлагая им зарплату выше, чем в их местности, но ниже, чем в Москве», – констатирует Наталья Данина, главный эксперт hh.ru по рынку труда и руководитель направления клиентской эффективности.

Тренд №4. Не только головы, но и руки

«Еще один яркий тренд: если раньше все рекрутеры были хэдхантерами (в пер. с англ. – “охотники за головами”), то сейчас рекрутмент в основной массе – это хендхантинг (в пер. с англ. – “охотники за руками”). Всем сегодня нужны руки, к которым прилагается голова», – отмечает Наталья Данина, главный эксперт hh.ru по рынку труда и руководитель направления клиентской эффективности.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/kogo-ishchut-murmanskije-rabotodateli-v-aprele-i-naskolko-izmenilis-zarplaty-u-vostrebovannykh-spetsi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Транспортные системы

Новые российские вездеходы прошли испытания на Таймыре

Таймырский телеграф, 17/04/2024

Завершились зимние полевые исследования и испытания техники на Таймырском участке маршрута экспедиции институтов РАН «Чистая Арктика – Восток – 77». Одна из задач – испытания производимых в России техники, экипировки и средств связи для Арктики.

Участники экспедиции испытывают на разных ландшафтах и в природных условиях снегоболотоходы-амфибии «Архант» и колесные вездеходы «Урса». Кроме того, испытываются отдельные агрегаты вездеходов будущего – колесных машин, которые поступят на Север уже в 2025 году.

Гость редакции «Таймырского телеграфа» – шеф-пилот экспедиции Владимир Дмитриев – только что окончил очередной этап испытаний вездеходов. Владимир проехал в одиночку по зимникам и по тундре без дорог от Нового Уренгоя до Норильска. Он испытывал в этом автономном путешествии новые системы утепления кузова и ряд усовершенствованных агрегатов.

«В экспедиции очень хорошо показали себя вездеходы семейства «Урса», – рассказал Владимир Дмитриев. – Но количество усовершенствований, которые подсказали нам испытания в Арктике, уже так велико, что мы приняли решение о создании новой линейки вездеходов под новой торговой маркой».

Сложный маршрут позволил проверить справедливость принципиально новых подходов к комплектации арктических вездеходов.

«В апреле 2023-го я был участником первого тестового пробега от Нового Уренгоя до Дудинки. Целью моего первого заезда было испытать на себе, сможет ли один человек, который в первый раз выехал по зимнику самостоятельно, преодолеть путь из одной точки в другую. Тогда мне пророчили три дня пути, а я смог пройти

маршрут за 16 часов. Экспедиция «Чистая Арктика – Восток-77» прошла уже более экстремально: я шел не по зимнику, а из Нового Уренгоя направился в Восточно-Мессояхское месторождение, затем ушел в Южно-Соленинское месторождение, потом побывал в поселках Мессояха и Тухард, потом прибыл в Дудинку, а оттуда уже в Норильск», – пояснил Владимир.

По итогам автономного пробега было выявлено 20 замечаний, которые будут предложены конструкторам вездеходов. Эти изменения реализуют уже для вездеходов новой торговой марки.

«Главные отличия новой торговой марки вездеходов – это их ремонтпригодность, так как большинство запчастей совместимы с «УАЗ», и то, что они строятся по принципу «машины повышенной обитаемости», – добавил руководитель экспедиции «Чистая Арктика – Восток-77» Дмитрий Белов. – Сейчас в арктическом транспорте российского производства в случае поломки в экстремальных условиях люди смогут подождать спасателей без угрозы для здоровья и жизни от двух до восьми часов. Мы же стремимся к тому, чтобы эти показатели достигли двух суток».

Интересно, что одновременно с новой линейкой вездеходов разрабатывается и утеплитель, который имеет необычные прочностные характеристики – он одновременно осуществляет теплоизоляцию и усиливает корпус.

«Уже в этой экспедиции мы планируем испытания домиков, пунктов обогрева, которые будут изготовлены из тех же утеплителей, которые используются в новых вездеходах. Внутри этих модулей мы планируем установить печку и оборудовать кнопку экстренной помощи. Летом хотим установить подобные модули на одном из перевалов в Хибинах на Кольском полуострове. Это место известно резко меняющимся климатом: там возможны и лавинная опасность, и сильные ветра, и сильный мороз – идеальное место протестировать новинку», – уточнил Владимир Дмитриев.

Организаторы экспедиции сообщили, что новые вездеходы, утеплитель и даже домики из него будут производиться под одной торговой маркой. Наиболее вероятно, что она получит название в честь одного из коренных народов Арктики.

Прошедшая экспедиция – это бесценный вклад в развитие отечественной науки и улучшение жизни россиян в разных областях. Нередко ученые и эксперты подвергают риску свою жизнь, но понимание того, что их исследования принесут пользу стране и людям, дает им силы и уверенности в правильности их пути и деятельности. Так было и при испытании отечественной линейки арктических

вездеходов.

«Самое яркое впечатление от поездки – это люди. В пути были разные ситуации, порой было не по себе, потому что случаи были неординарные, порой я рисковал, но без помощи и, я бы даже сказал, заботы северян я бы не справился, – резюмировал Владимир Дмитриев. – И вообще я считаю, что в жителях арктических регионов аккумулируются чувство взаимопомощи, самоотдачи и чести. Может, этому способствуют экстремальные условия жизни».

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/novye-rossijskie-vezdehody-proshli-ispytaniya-na-tajmyre/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi

Заккрытие северных и арктических зимников в Якутии планируется 22 апреля

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 17/04/2024

По информации КП РС(Я) «Дороги Арктики», 22 апреля планируется закрытие зимников на автодорогах Яна, Индигир, Верхоянье, Мома, Булун, Усть-Куйга-Депутатский-Белая Гора и Алазея на участке с.Кенг-Кюель – 701-й км а/д «Индигир».

На основании актов контрольной проверки грузоподъемности уже запрещено движение по автомобильной дороге «Себян» на участке с. Суордах - 147-й км а/д «Верхоянье».

Заккрытие автозимников «Арктика» и «Алазея» на участке г.Среднеколымск – с.Эбях запланировано на 25 апреля. В настоящее время на указанных дорогах установлена грузоподъемность 20 тонн, снижение грузоподъемности до 10 тонн запланировано на 19 апреля.

С 15.04.2024 г. объявлено снижение грузоподъемности до 10 тонн на следующих автозимниках:

а/д «Яна» на участке с. Тополиное – п.Нижнеянск и на объездных дорогах на ней;
а/д «Индигир» на участке п.Усть-Нера – п.Чокурдах, на объездных дорогах на ней и на подъездных дорогах к населенным пунктам с.Русское Устье, с. Нычалах и с. Чкалов;

а/д «Верхоянье» на участке г. Верхоянск – с. Батагай Алыта и на объездных дорогах на ней;

а/д «Алазея» на участке с. Кенг-Кюель – 701-й км а/д «Индигир»;

а/д «Мома» (с. Хонуу – с. Сасыр);

а/д «Усть-Куйга-Депутатский-Белая Гора» на участке п. Депутатский – с. Сыаганнах – 589-й км а/д «Индигир»;

а/д «Булун» на участке м. Северный – граница Булунского района.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3395583?utm_source=yxnews&utm_medium=

Экология

Национальный парк «Русская Арктика» объявляет «Заповедный марафон»

Правда Севера (Архангельск), 17/04/2024

— В Архангельской области 113 особо охраняемых природных территорий, а их общая площадь, включая акваторию морей, составляет около 12 миллионов гектаров. Большой марафон, посвященный им, пройдет в регионе впервые. В акции участвуют нацпарки «Русская Арктика», «Кенозерский», «Онежское Поморье», «Водлозерский», заповедники «Пинежский» и «Ненецкий», а природоохранные территории регионального значения представляет центр природопользования и охраны окружающей среды, — сообщил министр природных ресурсов и ЛПК Игорь Мураев.

В рамках «Заповедного марафона» с 18 по 24 апреля все особо охраняемые природные территории региона поочередно в своих сообществах будут публиковать посты, посвященные своей экосистеме. В публикациях будет содержаться задание: вопрос, загадка, ребус и так далее. «Эстафета постов» будет передаваться от одной территории другой на протяжении недели в группах организаторов в социальной сети «ВКонтакте».

Начнет марафон его инициатор - национальный парк «Русская Арктика». Первый тематический пост выйдет уже завтра, 18 апреля.

— Формат онлайн мероприятий мы давно практикуем, также, например, у нас проходил медвежий марафон, посвящённый Дню белого медведя. Кстати, онлайн-марафон — это лишь малая часть большого «Марша парков». Мы проведём ещё одну акцию — образовательную. Дети, которые обучались в нашей «Школе естественно интересных наук» вместе с сотрудниками нацпарка будут проводить специальные уроки в своих школах — они будут рассказывать сверстникам о

«Русской Арктике». Мы уже отобрали трёх участников, которые вместе с нашими специалистами подготовили видеопрезентации и рассказ — об уникальности национального парка и о том, чем занимаются ребята в «Школе естественно интересных наук», — рассказала руководитель визит-центра «Арктическое посольство» Елена Фрунзе.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2024/04/17/661f8c85e98d58eaff637772.html?utm_source=yxnews

Метель заблокировала вывоз мусора в нескольких населенных пунктах Ямала

Север-Пресс, 17/04/2024

Из-за метели и шквалистого ветра вывоз мусора временно не будет осуществляться в пяти населенных пунктах округа, в том числе в Салехарде. Об этом сообщил региональный оператор «Ямал Экология».

«В связи с неблагоприятными погодными условиями — метелью и шквалистым ветром — приостановлен вывоз твердых бытовых отходов в городе Салехарде, селах Аксарка и Харсаим, поселках Горнокнязевск и Харп», — предупредили ямальцев в telegram-канале регоператора.

Накануне ямальское управление МЧС объявило экстренное предупреждение о непогоде на Ямале. По прогнозам метеорологов, порывы 17 апреля в Шурышкарском, Приуральском, Ямальском, Тазовском и Надымском районах будут достигать 15–20 м/с.

В аэропорту Салехарда из-за непогоды отменили рейсы. В округе закрыты все зимники и часть дорог. В Приуралье идет операция по спасению из снежной ловушки водителей, выехавших на трассу, несмотря на предупреждение о метели.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/metel-zablokirovala-vyvoz-musora-v-pjati-naselennyh-punktah-jamala/>

Энергетика

Уголь Арктики: в Якутии добыча угля увеличилась на 33%, а на Чукотке угольный бизнес перешел от австралийцев к россиянам

Goarctic.ru, 17/04/2024

Якутия

Добыча угля в Республике Саха (Якутия) в первом квартале увеличилась на 33% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 11,4 млн тонн (в январе-марте 2023 года – 8,6 млн тонн). Лидерами угледобывающей промышленности в регионе стали компании «Эльга», «Колмар» и «Якутуголь», информирует пресс-служба правительства Якутии. Якутия входит в тройку регионов России по объемам добычи угля. Глава региона Айсен Николаев ранее заявлял о планах республики выйти на второе место в стране по показателю угледобычи.

Компания «Эльга», дополняет «ПортНьюс», управляет комплексом активов по добыче и транспортировке угля в Якутии и других регионах Дальнего Востока. Эльгинское угольное месторождение — одно из крупнейших месторождений коксующегося угля в мире. Уголь с месторождения будет поступать на угольный морской терминал «Порт Эльга» (порт Ванино, Хабаровский край) по Тихоокеанской железной дороге (ТЖД). Планируется, что морской терминал примет первый балкер в конце 2024 года. Проектная мощность «Порта Эльга» составит 30 млн тонн в год.

Чукотка

Австралийская компания Tigers Realm Coal (TIG) планирует продать действующие на территории Чукотского автономного округа предприятия по добыче и транспортировке угля российской компании «АПМ-Инвест», стоимость сделки составит 49 млн долларов, сообщает ИА «Чукотка» со ссылкой на пресс-службу TIG. В сделку входят три предприятия: добывающая компания «Берингпромуголь», УК «Берингугольинвест» и геологоразведочный актив «Северо-Тихоокеанская угольная компания». Вместе с ними покупатель получит лицензии на добычу полезных ископаемых.

TIG добывает на Чукотке коксующийся и энергетический уголь с 2016 года. Предприятие работает на месторождении «Фандюшкинское поле», расположенном в 37 км от порта Беринговский. Уголь оттуда поставляется преимущественно в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В 2023 году предприятие добыло 1,6 млн тонн угля, чистая прибыль составила 2,555 млрд рублей.

В 2022 году так же канадская компания Kinross Gold, владелец чукотских золоторудных месторождений «Купол» и «Двойное», свернула свою деятельность в России и продала активы российской компании Highland Gold.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/ugol-arktiki-v-yakutii-dobycha-uglya-velichilas-na-33-a-na-chukotke-ugolnyy-biznes-pereshel-ot-avst/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r